



KLASA: UP/I-341-05/21-01/04

URBROJ: 376-03-21-03

Zagreb, 1. rujna 2021.

Na temelju članka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19, 20/21) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09), u postupku inspekcijskog nadzora nad upraviteljem infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, u pogledu provedbe članka 15. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21), Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti po inspektoru za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu donosi

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., nije postupio sukladno članku 15. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21) u 2020. godini, na način da je proveo koordinaciju i na svojoj mrežnoj stranici objavio pregled aktivnosti poduzetih u skladu s člankom 15. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).
- II. Nalaže se upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o. da najmanje jednom godišnje provodi koordinaciju sukladno članku 15. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).

Obrazloženje

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM), po inspektoru za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (dalje: inspektor) temeljem članka 77. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21, dalje: ZOŽ), provela je po službenoj dužnosti inspekcijski nadzor nad upraviteljem infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 (dalje: nadzirana osoba). Inspekcijski nadzor je proveden radi kontrole provedbe članka 15. ZOŽ-a. Naime, glavni upravitelj infrastrukture dužan je organizirati najmanje jednom godišnje koordinacijski sastanak sa zainteresiranim željezničkim prijevoznicima i podnositeljima zahtjeva uz sudjelovanje Regulatornog tijela kao promatrača, a na koordinacijski sastanak prema potrebi će se pozvati i predstavnici korisnika usluga željezničkog prijevoza putnika i tereta te predstavnici državnih, regionalnih ili lokalnih tijela.

HAKOM je Zaključkom KLASA: UP/I-341-05/21-01/04, URBROJ: 376-03-21-1 od 23. srpnja 2021. pokrenuo postupak inspekcijskog nadzora nad nadziranom osobom te je u tu svrhu zatraženo očitovanje i dokazi o provedbi članka 15. ZOŽ-a u 2020. godini. Očitovanje nadzirane osobe zaprimljeno je 4. kolovoza 2021.

Nadzirana osoba u svom očitovanju u bitnom navodi da u 2020. godini nije održala koordinacijski sastanak u skladu s člankom 15. ZOŽ-a. U očitovanju se navodi pandemija korona virusa, zbog čega su sve aktivnosti obavljane smanjenim intenzitetom i veći dio godine se radilo u timovima. Nadzirana osoba ističe da je sa željezničkim prijevoznicima u studenom 2020. održala „online“

sastanak o primjedbama na Nacrt Izvješća o mreži 2022. te da gotovo svakodnevno komunicira sa željezničkim prijevoznicima bilo elektroničkim putem ili telefonski. Nadalje, nadzirana osoba ukazuje da upravlja željezničkom infrastrukturom u vlasništvu Republike Hrvatske na temelju članka 82. stavka 10. ZOŽ-a, a odluka iz članka 71. stavka 3. ZOŽ-a još nije donesena pa samim time nije određen ni glavni upravitelj infrastrukture te je upitno da li se članak 15. ZOŽ-a može primijeniti na nadziranu osobu prije donošenja odluke iz članka 71. stavka 4. ZOŽ-a.

Iz dostavljenog očitovanja nadzirane osobe inspektor je utvrdio da pandemija korona virusa ne može biti razlog za neorganiziranje koordinacijskog sastanka sukladno članku 15. ZOŽ-a, tim više što i sama nadzirana osoba navodi da je održala „online“ sastanak sa željezničkim prijevoznicima o primjedbama na Nacrt Izvješća o mreži 2020. Međutim, obveza održavanja sastanka s podnositeljima primjedbi na izvješće o mreži zakonska je obveza nadzirane osobe temeljem članka 43. ZOŽ-a koji nije predmet inspekcijskog nadzora. Iz navedenog se zaključuje kako je na prethodno navedeni način mogao biti organiziran i koordinacijski sastanak, jer ZOŽ ne propisuje formu predmetnog sastanka. Također svakodnevna komunikacija sa željezničkim prijevoznicima elektroničkim ili telefonskim putem ne predstavlja ispunjenje zakonske obveze nadzirane osobe iz članka 15. ZOŽ-a.

Nadalje, inspektor zaključuje kako nije moguće prihvatiti tvrdnju nadzirane osobe o upitnoj primjeni članka 15. ZOŽ-a na istu, jer Vlada Republike Hrvatske još nije donijela odluku iz članka 71. stavka 3. ZOŽ-a kojom određuje upravitelja željezničke infrastrukture, odnosno glavnog upravitelja infrastrukture. Naime, člankom 82. stavkom 10. ZOŽ-a jasno je propisano tko je upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Kako je nadzirana osoba sukladno navedenom jedini upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj nije moguće dovesti u dvojbu odnose li se obveze iz članka 15. ZOŽ-a na nadziranu osobu.

Obzirom da nadzirana osoba izričito priznaje neprovođenje predmetne zakonske obveze te je navedeni propust počinila prvi puta, inspektor je predmetno uzeo u obzir prilikom odlučivanja, ali uz istovremeno upozorenje nadziranoj osobi o budućem poštivanju zakonske obveze kako je to navedeno u točki II. izreke ovog rješenja.

Slijedom svega navedenog, zaključeno je kako nadzirana osoba nije postupila sukladno članku 15. ZOŽ-a, stoga je utvrđeno kao u točki I. izreke i naloženo kao u točki II. izreke ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište.

**Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga
i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu**

Ivica Škrtić, mag. ing. traff., univ. spec. oec.

Dostaviti:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb – UP osobna dostava
2. U spis